

GUIA DE PRENSA

F1 POWERBOAT GP de Tucumán

3ra. fecha del Campeonato Argentino de F1 Powerboat 2019
Embalse Celestino Gelsi, El Cadillal
Tucumán
20, 21 y 22 de septiembre de 2019



Web: f1powerboat.com.ar

Twitter: @f1powerboat

Instagram: @f1powerboat

Por primera vez en su historia la F1 Powerboat se presenta en Tucumán

La F1 Powerboat disputará este fin de semana en el embalse Celestino Gelsi, o también conocido como embalse El Cadillal, la tercera fecha de su campeonato 2019 y lo que también significa la primera competencia de la categoría mas importante de la motonáutica sudamericana en la provincia de Tucumán.

Hugo Pio (OSPACA Motul) llega como líder del campeonato con 53 puntos luego de disputadas las competencias de Termas de Rio Hondo y Villa Constitución. Su escolta es Fernando Degiamma (Arco Iris) con 49 unidades y tercero se ubica Javier Colombo (Citrus Villanorte) con 44 puntos.

Matías Pio (Art Windows) ocupa la cuarta posición en el torneo con 31 unidades y quinto está Luis Grimoldi (Astillero Benavidez) con 22. Pablo de la Torre (Norfast/WIX) está sexto con 15 puntos, mientras que la séptima posición está empatada entre Andrés Napoli (Napoli Competición) y Gonzalo Arbe con 12 unidades cada uno. Roberto Heitz (Náutica Amanecer) está detrás de ellos con 9 puntos.

Quien vuelve a competir en la categoría luego de 15 años es Luis Gigi Lescano, uno de los precursores de la F1 Powerboat, ya que corrió en la primera competencia efectuada por la especialidad el 14 de diciembre de 2003 en San Fernando y luego ganó la segunda carrera corrida en Mar del Plata el 19 de enero de 2004. Posteriormente paso a ser uno de los miembros del grupo organizador.

Lescano cuenta con amplios antecedentes dentro de la motonáutica, donde comenzó a participar en 1997, siempre a nivel internacional, incluyendo un subcampeonato mundial como copiloto en Italia en el año 2009. También fue el ganador del Olimpia de Plata de Motonáutica en 2001.

En su regreso a la F1 Powerboat utilizará la embarcación con el número 31 que hasta la competencia en Villa Constitución tripulara Gonzalo Arbe.

Las embarcaciones de la F1 Powerboat están en Tucumán desde el viernes, donde fueron exhibidas en la Plaza Independencia, frente a la Gobernación de la Provincia.

El sábado por la mañana serán trasladadas al embalse El Cadillal donde a las 15.30 hs. comenzarán las pruebas libres y a las 16.30 hs. se efectuará la clasificación.

Posteriormente el domingo desde las 15.00 hs. se realizarán las cuatro series que ordenarán la grilla de largada de la final, que está programada para las 17.00 hs. sobre 15 vueltas.

Entre sábado y domingo el Ente Tucumán Turismo tiene organizadas distintas actividades para el público que se acerque hasta El Cadillal, incluyendo la presencia de food-trucks y shows musicales con bandas tributo a Queen y Soda Stereo.

Durante los fines de semana de carrera encuentre más información y tiempos de la F1 Powerboat en su sitio web oficial: www.f1powerboat.com.ar

Para más información, fotos, imágenes de TV, por favor contactar a:
Matías Sánchez, prensa@f1powerboat.com.ar, msanchez@msgroup.com.ar,
Celular: +54 9 11 4472 9020

HORARIOS

Gran Premio de Tucumán

Dique El Cadillal, Tucumán

20, 21 y 22 de septiembre de 2019

Viernes 20 de septiembre de 2019

9.00 Parque Cerrado previo en el Hipódromo de Tucumán

18.15 Inicio de traslado de embarcaciones a la Plaza Independencia

19.00 Exhibición de embarcaciones en la Plaza Independencia

Sábado 21 de septiembre de 2019

10.30 Partida en Caravana desde Parque Cerrado al Dique El Cadillal

12.00 Arribo al Dique El Cadillal

12.00 Verificación técnica previa

13.00 Reunión de pilotos, sorteo de hélices

13.30 Inicio de botado

15.00 Todas las lanchas en marina

15.30 Entrenamiento F1 Powerboat

16.30 Clasificación F1 Powerboat

17.00 Show musical

Domingo 22 de septiembre de 2019

11.00 Reunión de pilotos

11.15 Inicio de botado

13.00 Todas las lanchas en marina

14.00 Pruebas libres F1 Powerboat

15.00 Primera Serie F1 Powerboat, 6 vueltas

15.30 Segunda Serie F1 Powerboat, 6 vueltas

16.00 Tercera Serie F1 Powerboat, 6 vueltas

16.30 Cuarta Serie F1 Powerboat, 6 vueltas

17.00 Final F1 Powerboat, 15 vueltas

17.30 Podio F1 Powerboat

17.30 Desarmado de circuito

17.30 Verificación técnica final

18.00 Show musical, cierre del evento

Horarios tentativos sujetos a modificación por las autoridades de la competencia

CIRCUITO



Circuito de 1.800 metros

CAMPEONATO

Pilotos	Equipo	Total	Puntaje	
			Series	Final
1 22 Pio Hugo	OSPACA Motul	53	1. 5	1. 20
2 95 Degiamma Fernando	Arco Iris	49	2. 4	2. 15
3 55 Colombo Javier	Citrus Villanorte	44	3. 3	3. 12
4 3 Pio Matias	Art Windows	31	4. 2	4. 10
5 59 Grimoldi Luis	AGR Competición	22	5. 1	5. 8
6 14 De la Torre Pablo	Norfast/WIX	15		6. 6
7 58 Napoli Andres	Ast. Benavidez	12		7. 4
8 5 Arbe Gonzalo	Chapiar Team	12		8. 3
9 27 Heitz Roberto	N. Amanecer	9		9. 2
10 98 Radetic Alejandro	AGR Competición	0		10. 1

CALENDARIO

Fecha	Lugar	Pole	Ganador
1. 20 de abril	Termas de Rio Hondo	Fernando Degiamma	Hugo Pio
2. 19 de abril	Villa Constitución	Pablo de la Torre	Fernando Degiamma
3. 22 de septiembre	El Cadillal		
4. 13 de octubre	Campana		
5. Noviembre	Escobar		

PILOTOS

Nro.	Piloto	Carreras/Debut	Victorias/Última	Podios/Último	Series ganadas/Últ.
3	Matías PIO	18 15/7/2012	2 15/4/2017	7 20/4/2019	6 31/3/2018
	Art Windows 28/12/1986, Tigre, BA	Mercedes, UY	T. Rio Hondo	T. Rio Hondo	T. Rio Hondo
4	Gustavo RAMIREZ	60 16/5/2004	5 19/4/2014	11 4/4/2015	11 15/5/2016
	Santiago del Estero 5/8/1960, Tigre, BA	P. Madero	T. Rio Hondo	T. Rio Hondo	Catamarca
8	Roberto HEITZ	6 15/5/2016		1 15/4/2017	2 20/4/2019
	SIPSA/Borguards 30/12/1976, Gral. Pacheco, BA	Catamarca		T. Rio Hondo	T. Rio Hondo
12	Roy MOAVRO	14 23/3/2008	2 2/12/2012	5 23/3/2014	6 23/3/2014
		T. Rio Hondo	Santa Fe	Santa Fe	Santa Fe
12	Maxi MANZON	22 15/8/2005	2 6/6/2010	9 19/4/2014	5 28/10/2012
		Formosa	Pto. Iguazú	T. Rio Hondo	Goya
14	Pablo DE LA TORRE	3 31/3/2018			
	SIPSA/Borguards 31/3/1985, Bs. Aires	T. Rio Hondo			
20	Juan COLOMBO	4 2/10/2015		1 20/4/2019	1 20/4/2019
	Art Windows 10/9/1993, Chajarí, ER	Va. Constitución		T. Rio Hondo	T. Rio Hondo
22	Hugo PIO	26 24/10/2010	5 20/4/2019	17 30/6/2019	15 30/6/2019
	Ospaca 5/4/1974, Bs. Aires	Pto. Libertad	T. Rio Hondo	Villa Constitución	Villa Constitución
27	Hernán CASALONE	11 4/4/2015	5 15/5/2016	7 20/11/2016	6 31/3/2018
	Náutica Amanecer 13/10/83 San Fernando, BA	T. Rio Hondo	Catamarca	Zárate	T. Rio Hondo
31	Gigi LESCANO	2 14/12/03	1 19/1/04		
	NCB Team 5/8/1956, Avellaneda, BA	San Fernando	Mar del Plata		
46	Horacio EXPOSITO	32 6/2/2006	1 3/4/2010	7 20/11/2016	7 2/10/2016
	Mercury Racing 7/11/1955, San Fernando	Villa Rumipal	T. Rio Hondo	Zárate	Va. Constitución
55	Javier COLOMBO	7 26/3/2015		2 30/6/2019	
	Citrus Villanorte 21/6/1969, Chajarí, ER	T. Rio Hondo		Villa Constitución	
58	Andrés NAPOLI	9 7/4/2012			1 23/3/2014
	Napoli Competición 27/3/1991, Rosario, SF	T. Rio Hondo			Santa Fe
59	Luis GRIMOLDI	6 2/10/2015			
	Ast. Benavidez 13/9/1959, Tigre, BA	Va. Constitución			
93	Pablo RAMIREZ	12 19/4/2014			
	Howard Johnson 20/12/1993, Bs. Aires	T. Rio Hondo			
95	Fernando DEGIAMMA	7 26/3/2015	3 30/6/2019	3 30/6/2019	8 30/6/2019
	Arco Iris/Mercury Racing 29/12/1994, Tigre, BA	T. Rio Hondo	Villa Constitución	Villa Constitución	Villa Constitución
98	Alejandro RADETIC	2 31/3/2018			
	AGR Competición 10/9/1980, Bs. Aires	T. Rio Hondo			

TECNICA

Las embarcaciones que participan en la Fórmula 1 Powerboat cuentan con una estética novedosa y particular dentro de los deportes náuticos motorizados. Las embarcaciones tienen formas estilizadas y aerodinámicas que las hacen únicas en su tipo.

Tienen 6,20 metros de eslora y 2,25 metros de manga. El peso de cada bote es de 745 kilos en línea de largada, con motor y piloto incluido.

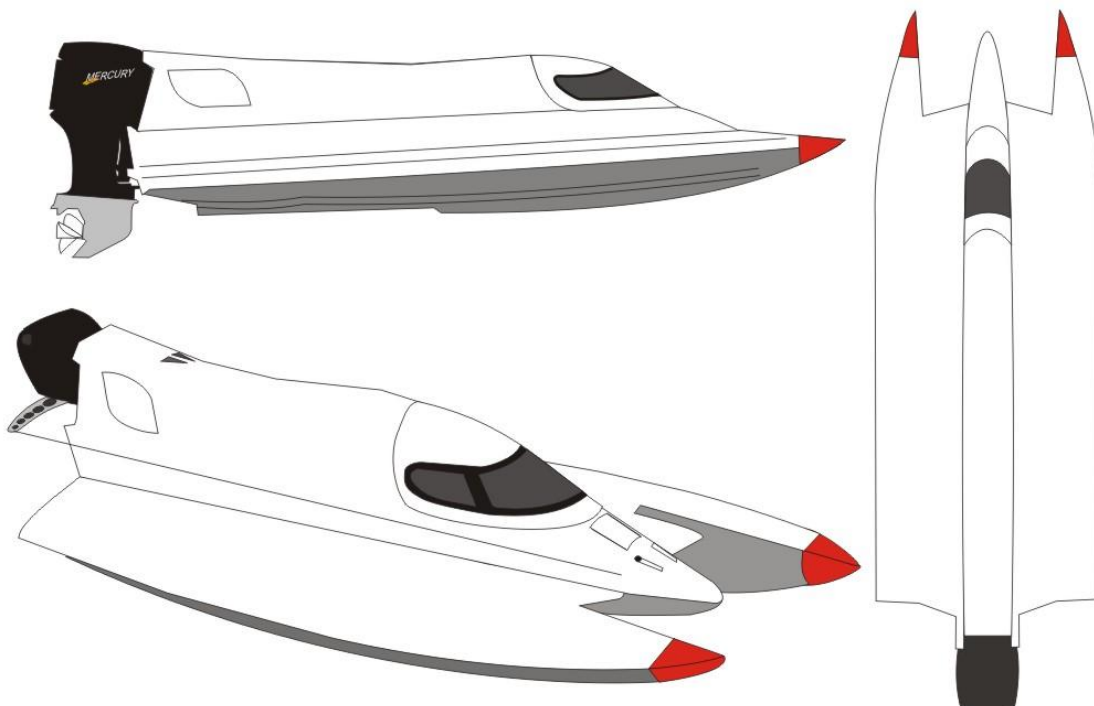
Las carrocerías están construidas de PRFV (Plástico reforzado y fibra de vidrio) y fueron diseñadas y desarrolladas por el astillero Arco Iris.

Los motores son Mercury 200 EFI, fuera de borda de 2.5 litros y cuenta con 200 HP a 7.500 RPM. El impulsor utiliza un (1) litro de aceite de competición cada 30 litros de nafta de alto octanaje.

El parque de embarcaciones para la temporada 2019 tendrá 12 embarcaciones, todas con las mismas características, construidos bajo el mismo patrón y con los mismos elementos con excepción de los motores. El número máximo de embarcaciones que pueden competir en una carrera es de 16 lanchas, debido al tamaño del circuito.

Características técnicas de una lancha de F1 Powerboat

Eslora:	6,20 metros
Manga:	2,25 metros
Peso:	735 kgs.
Construcción:	Astillero Arco Iris
Motor:	F1 Mercury 200 EFI
Relación de transmisión:	1:87 a 1
Velocidad máxima:	200 km/h.



REGLAMENTO

Características de los eventos

La actividad de un evento de la F1 Powerboat se puede dividir en dos o tres jornadas. De comenzar un viernes, se realizan los trámites administrativos y técnicos previos a una competencia, quedando todas las lanchas en régimen de parque cerrado hasta el día siguiente.

De comenzar un sábado se realizan los trámites descriptos anteriormente, la reunión de pilotos, el sorteo de hélices, para culminar con dos salidas al circuito: un entrenamiento y la clasificación.

El entrenamiento tiene una duración de media hora y un mínimo de 15 minutos, con las lanchas saliendo en grupos de tres o de a cuatro. Las clasificaciones se realizan en tandas de dos o tres lanchas por vez. Cada una debe dar una vuelta de calentamiento y luego dos vueltas lanzadas. El orden de salida es de acuerdo a las posiciones del torneo. El ganador de la clasificación suma tres puntos para el campeonato.

En la última jornada se realiza una nueva reunión de pilotos. Las lanchas realizan una última sesión de ensayos libres. Luego se disputarán las series o carreras clasificatorias, con una duración de 6 o 8 vueltas, dependiendo el largo del circuito, y un mínimo de 10 minutos. El orden de largada de la 3ra. y 4ta. serie será de acuerdo al resultado invertido de la 1ra. y 2da. Los puntos de las series se entregan de acuerdo a la siguiente escala: 5-4-3-2-1.

La final se disputará entre 10 y 15 vueltas, dependiendo el largo del circuito, y un mínimo de 12 minutos. Para establecer el orden de largada se sumarán los puntos de cada participante en las series. El puntaje de la final es según esta escala: 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1, habiendo excepciones en carreras especiales.

CODIGO DE BANDERAS

VERDE	Circuito habilitado o luego de una amarilla, circuito sin inconvenientes. También puede significar última vuelta de serie o final.
AMARILLA	Precaución, problemas en el circuito. Estar alerta a posibles obstáculos o a la ausencia de una boya. Disminuir la velocidad y prohibición de sobrepasos.
ROJA	Tanda o carrera detenida, disminuir la velocidad. Estar alerta y esperar otras señales. Regresar a la marina a marcha lenta.
BLANCA	Ultima vuelta en una serie o final.
A CUADROS	Fin de una tanda, serie o final.

¿QUE ES LA F1 POWERBOAT?

La F1 Powerboat es la categoría espectáculo más importante de la motonáutica en Sudamérica.

Su primera competencia oficial fue en Diciembre del 2003 en San Fernando tras muchos meses de arduo trabajo y dedicación por parte de sus creadores, con el objetivo de crear un producto similar a los que se ven en Estados Unidos, Europa y Australia, combinando los mejores pilotos con las embarcaciones más modernas y veloces del país.

La adrenalina, emoción y vértigo que generan las largadas y el paso de las lanchas brindan una experiencia única que merece ser disfrutada por los amantes de los deportes de alta velocidad.

En sus 16 años de existencia la categoría ya se presentó en las ciudades más importantes del país, como Buenos Aires, Santa Fe, Paraná, Villa Carlos Paz, Rosario, Corrientes, La Rioja, Formosa y Junín, entre otras y también ya cruzó las fronteras hacia Paraguay y Uruguay.

Debido a la minuciosa elección de los escenarios para desarrollar las competencias, el público que asiste a cada carrera de la "Fórmula 1 del agua" tiene la posibilidad de apreciar cada detalle frente a sus ojos y al mismo tiempo puede conocer a los protagonistas en la zona de boxes. El promedio de asistencia en cada evento es de unos 20.000 espectadores, con picos de 40.000 en Santa Fé y Formosa.

En su primera temporada oficial, en 2004, el campeón fue el sampedrino Jorge Ruf (rosarino por adopción) mientras que en 2005, 2006 y 2007 el monarca fue Gustavo García, quien es el dueño de todos los récords de la categoría. En el 2008 el campeón fue José Manuel Mansilla y en el 2009 el ganador del título fue Carlos Breyau. El campeón de la temporada 2010 con la implementación del nuevo formato de Campeonatos Apertura, Clausura y Definición fue Gustavo Ramírez. En 2012 el campeón fue Hugo Pio y en 2014 se consagraron campeones Gustavo Ramírez en la Clase EFI y Jorge Bellando en la Clase Motores Carburados. El título 2015 quedó en manos de Hernán Casalone.

Presidente	Hernán Díaz Fraga
Coordinación General/Medios	Matías Sánchez

Servicios a la prensa

El servicio de prensa de la F1 Powerboat trabaja actualizando periódicamente la página web www.f1powerboat.com.ar, mediante el envío de partes de prensa con noticias y entrevistas con fotos en alta definición, mediante Twitter (usuario: f1powerboat) y su propio canal en **YouTube** (youtube.com/user/f1powerboat). Los medios televisivos también pueden acceder al servicio de **imágenes de calidad broadcast** via FTP solicitando las claves al área de prensa (prensa@f1powerboat.com.ar).

F1 Powerboat

Edificio Office Park Norte, of. 216

Ruta Nacional 8, km. 42,5

Pilar, Buenos Aires

web: www.f1powerboat.com.ar, email: info@f1powerboat.com.ar

Prensa: Matías Sánchez (+54) (11) 15 4472-9020

email: msanchez@f1powerboat.com.ar, prensa@f1powerboat.com.ar

ACREDITACION DE PRENSA

Para gestionar la acreditación de prensa para el GP de Punta del Este 2017 completar el presente formulario y entregarlo en mano o scanearlo y reenviarlo por email a Matías Sánchez, F1 Powerboat (msanchez@f1powerboat.com.ar)

DATOS DEL MEDIO

Indicar con (x) tipo de medio: Diario Revista TV Radio Internet

Nombre del medio/programa/publicación _____

En caso de radio o TV, indicar nombre de la radio/canal _____

Dirección del medio/programa/productora/redacción _____

Ciudad: _____ Provincia: _____ País: _____

Teléfono/s: _____

Email: _____

Página web: _____

DATOS PERSONALES DE LOS PERIODISTAS/FOTOGRAFOS/CAMAROGRAFOS A ACREDITAR

1. Nombre completo: _____ Marcar con circulo: PER / FOTO /CAM

Teléfono (celular y/o particular): _____

Email: _____

2. Nombre completo: _____ Marcar con circulo: PER / FOTO /CAM

Teléfono (celular y/o particular): _____

Email: _____

3. Nombre completo: _____ Marcar con circulo: PER / FOTO /CAM

Teléfono (celular y/o particular): _____

Email: _____

4. Nombre completo: _____ Marcar con circulo: PER / FOTO /CAM

Teléfono (celular y/o particular): _____

Email: _____

Los datos serán usados para la base de medios de prensa de la F1 Powerboat y así recibir la información de cada fecha de la categoría. Muchas gracias.