

**GUIA DE PRENSA**

# **F1 POWERBOAT GP de Tucumán**

Embalse Celestino Gelsi, El Cadillal  
Provincia de Tucumán  
26, 27 y 28 de noviembre de 2021



Web: [f1powerboat.com.ar](http://f1powerboat.com.ar)

Twitter: @f1powerboat

Instagram: @f1powerboat

## **La F1 Powerboat regresa a Tucumán para un nuevo GP en El Cadillal**

Buenos Aires, Noviembre 25, 2021.- El embalse "Celestino Gelsi" ubicado en El Cadillal, provincia de Tucumán, recibe a la F1 Powerboat el fin de semana del 27 y 28 de noviembre para lo que será la tercera edición del GP de Tucumán.

Las dos competencias efectuadas en aguas tucumanas por la máxima categoría de la motonáutica sudamericana fueron dominadas por Fernando Degiamma, por lo que todos sus rivales buscarán destronar a quien hasta ahora se quedó con la victoria en las ediciones disputadas en septiembre de 2019 y agosto pasado.

También las dos carreras efectuadas aquí el segundo lugar quedó en manos de Matías Pio, mientras que el podio de la primera carrera lo completó Pablo de la Torre, mientras que en la última competencia el tercer lugar quedó en manos de Hugo Pio.

El público tucumano tendrá mayor expectativa debido a la participación de dos representantes locales, ya que Esteban Simonetto y Ricardo García harán su debut en la F1 Powerboat.

Ambos cuentan con amplia experiencia tanto en el deporte motor como en la náutica, pero para los dos será la primera experiencia de manera oficial a bordo de una embarcación de competición.

Esteban Simonetto participó en dos mundiales de la categoría Rotax y también cuenta con experiencia en el motocross. Su debut en la F1 Powerboat será con el número 24.

Ricardo García también corrió en karting y en la monomarca de autos Minicooper. Correrá con el número 66 en sus laterales.

El viernes por la noche, desde las 20.00 hs., se realizará en la Plaza Independencia de San Miguel de Tucumán la exhibición de todos los catamaranes participantes en este evento con la presencia también de todos los pilotos y sus equipos.

El sábado a las 16.00 comenzará la actividad en el embalse con una sesión de entrenamientos y la clasificación que determinará el orden de largada para las series.

El domingo desde las 16.30 hs. se disputarán las series clasificatorias mientras que la final está programada a las 19.00 hs. sobre 15 vueltas.

La actividad en las dos jornadas tendrá como complemento una exhibición de Jet Ski entre cada una de las salidas a pista de la F1 Powerboat, mientras que en el cierre de cada día también se efectuará un show musical.

---

Durante los fines de semana de carrera encuentre más información y tiempos de la F1 Powerboat en su sitio web oficial: [www.f1powerboat.com.ar](http://www.f1powerboat.com.ar)

Para más información, fotos, imágenes de TV, por favor contactar a:  
Matías Sánchez, [prensa@f1powerboat.com.ar](mailto:prensa@f1powerboat.com.ar), [msanchez@msgroup.com.ar](mailto:msanchez@msgroup.com.ar),  
Celular: +54 9 11 4472 9020

## **HORARIOS**

### **Gran Premio de Tucumán 2021**

Dique El Cadillal, Tucumán

26, 27 y 28 de noviembre de 2021

#### **Viernes 26 de noviembre de 2021**

13.00 Parque Cerrado previo en el Hipódromo de Tucumán

18.00 Inicio de traslado de embarcaciones a la Plaza Independencia

20.00 Exhibición de embarcaciones en la Plaza Independencia

#### **Sábado 27 de noviembre de 2021**

11.00 Partida en Caravana desde Parque Cerrado al Dique El Cadillal

12.00 Arribo al Dique El Cadillal

12.00 Verificación técnica previa

13.00 Reunión de pilotos, sorteo de hélices

14.30 Inicio de botado

16.00 Todas las lanchas en marina

16.15 Demo Jet-Ski

16.45 Entrenamiento F1 Powerboat

17.15 Demo Jet-Ski

17.30 Clasificación F1 Powerboat

18.45 Izado de embarcaciones

19.00 Show musical

#### **Domingo 28 de noviembre de 2021**

13.30 Reunión de pilotos, entrega de hélices

14.30 Inicio de botado

15.45 Todas las lanchas en marina

16.00 Demo Jet-Ski

16.30 Primera Serie F1 Powerboat, 6 vueltas

16.45 Segunda Serie F1 Powerboat, 6 vueltas

17.00 Demo Jet-Ski

17.30 Tercera Serie F1 Powerboat, 6 vueltas

17.45 Cuarta Serie F1 Powerboat, 6 vueltas

18.30 Demo Jet-Ski

19.00 Final F1 Powerboat, 15 vueltas

19.30 Podio F1 Powerboat

19.30 Desarmado de circuito

19.30 Verificación técnica final

19.45 Show musical, cierre del evento

Horarios tentativos sujetos a modificación por las autoridades de la competencia

## PILOTOS

Nro.	Piloto	Carreras/Debut	Victorias/Última	Podios/Último	Series ganadas/Últ.
3	<b>Matias PIO</b>	21   15/7/2012	2   15/4/2017	10   29/8/2021	11   29/8/2021
	Art Windows	Mercedes, UY	T. Río Hondo	Tucumán	Tucumán
	28/12/1986, Tigre, BA				
6	<b>Federico MOISES</b>				
	8/4/87, S.S. de Jujuy				
11	<b>Juan DE LA TORRE</b>	11   23/3/2014		1   23/3/2014	
	Axion	Santa Fe		Santa Fe	
	24/4/1959, La Falda, CBA				
14	<b>Pablo DE LA TORRE</b>	6   31/3/2018		1   22/9/19	
	SIPSA/Borguads	T. Río Hondo		Tucumán	
	31/3/1985, Bs. Aires				
20	<b>Juan COLOMBO</b>	4   2/10/2015		1   20/4/2019	1   20/4/2019
	Art Windows	Va. Constitución		T. Río Hondo	T. Río Hondo
	10/9/1993, Chajarí, ER				
22	<b>Hugo PIO</b>	29   24/10/2010	5   20/4/2019	19   29/8/2021	15   30/6/2019
	Ospaca	Pto. Libertad	T. Río Hondo	Tucumán	Villa Constitución
	5/4/1974, Bs. Aires				
24	<b>Claudio SIMONETTO</b>				
	11/7/78, S.M. de Tucumán, TU				
31	<b>Gigi LESCANO</b>	5   14/12/03	1   19/1/04		
	Axion	San Fernando	Mar del Plata		
	5/8/1956, Avellaneda, BA				
46	<b>Horacio EXPOSITO</b>	33   6/2/2006	1   3/4/2010	7   20/11/2016	7   2/10/2016
	Mercury Racing	Villa Rumipal	T. Río Hondo	Zárate	Va. Constitución
	7/11/1955, San Fernando				
55	<b>Javier COLOMBO</b>	10   26/3/2015		2   30/6/2019	1   22/9/19
	Spai Racing Team	T. Río Hondo		Villa Constitución	Tucumán
	21/6/1969, Chajarí, ER				
58	<b>Andrés NAPOLI</b>	11   7/4/2012			1   23/3/2014
	Napoli Competición	T. Río Hondo			Santa Fe
	27/3/1991, Rosario, SF				
59	<b>Luis GRIMOLDI</b>	8   2/10/2015			
	Ast. Benavidez	Va. Constitución			
	13/9/1959, Tigre, BA				
66	<b>Ricardo GARCIA</b>				
	14/9/68, S. del Estero, SE				
95	<b>Fernando DEGIAMMA</b>	10   26/3/2015	6   29/8/2021	6   29/8/2021	12   29/8/2021
	Arco Iris/Mercury Racing	T. Río Hondo	Tucumán	Tucumán	Tucumán
	29/12/1994, Tigre, BA				
98	<b>Alejandro RADETIC</b>	5   31/3/2018			
	AGR Competición	T. Río Hondo			
	10/9/1980, Bs. Aires				

## HISTORIAL GP TUCUMAN

Fecha	Clasificación	Serie 1	Serie 2	Serie 3	Serie 4	Ganador	Segundo	Tercero
22/09/2019	Degiamma	Degiamma	Pio M.	Colombo	Pio M.	Degiamma	Pio M.	De la Torre P.
29/08/2021	Degiamma	Degiamma	Pio M.	Degiamma	Pio M.	Degiamma	Pio M.	Pio H.

## CONOCIENDO LA F1 POWERBOAT: LA TECNICA

Las embarcaciones de competición de la F1 Powerboat son todas idénticas entre sí, con unas líneas aerodinámicas únicas para poder desarrollar altas velocidades en el agua.

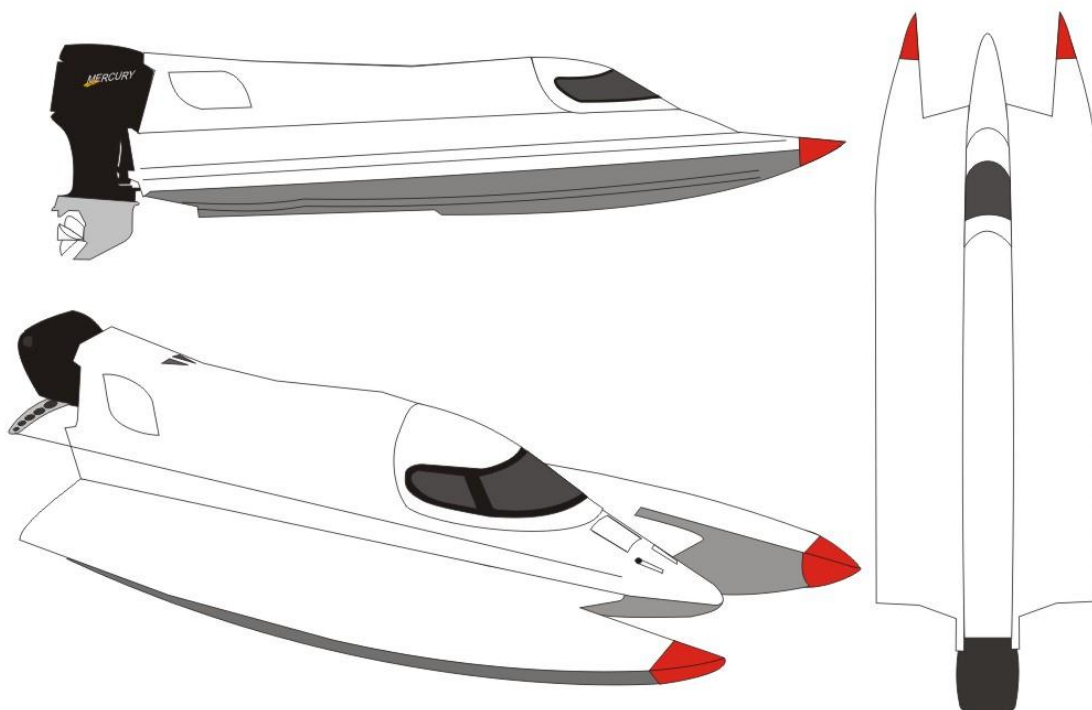
Están hechas de PRVF, compuesto de plástico reforzado y fibra de vidrio, con un diseño realizado de manera exclusiva por el astillero Arco Iris. Cuentan con 6.20m de eslora y 2.25m de manga. Su peso es de 745kg. lista para largar.

Los motores de las embarcaciones de la F1 Powerboat son todos Mercury 200 EFI de 2.5L, fuera de borda, que erogan una potencia de 200hp a 7.500rpm. El combustible utilizado es de alto octanaje.

El parque de embarcaciones para la temporada 2021 tendrá 12 embarcaciones, todas con las mismas características, construidos bajo el mismo patrón y con los mismos elementos con excepción de los motores. El número máximo de embarcaciones que pueden competir en una carrera es de 16 lanchas, debido al tamaño del circuito.

### Características técnicas de una lancha de F1 Powerboat

Eslora:	6,20 metros
Manga:	2,25 metros
Peso:	735 kgs.
Construcción:	Astillero Arco Iris
Motor:	F1 Mercury 200 EFI
Relación de transmisión:	1:87 a 1
Velocidad máxima:	200 km/h.



## CONOCIENDO LA F1 POWERBOAT: LAS CARRERAS

Un fin de semana de carrera de la F1 Powerboat comienza con el armado del circuito por parte de la organización, con la ubicación de las boyas que delimitan la pista, mientras que simultáneamente arriban de todas las embarcaciones de competición a la ciudad donde se realice el evento para ser exhibidas en el Parque Cerrado previo.

En la siguiente jornada se efectúa la primera reunión de pilotos, donde se sortean las hélices y les informa a los pilotos acerca de las características propias del circuito como así también de detalles de la actividad de todo el fin de semana.

En el agua se efectúan una o dos sesiones de prácticas, de aproximadamente 20 minutos cada una para luego efectuar la sesión clasificatoria, donde las embarcaciones salen en grupos de a dos o tres como máximo para evitar que el oleaje afecte a los pilotos en sus vueltas rápidas.

El orden de salida a pista es el inverso a las posiciones del campeonato, por lo que primero salen quienes menos puntos tienen y cierran la sesión los líderes del torneo. El piloto más rápido en la clasificación recibe 3 puntos para el campeonato, el 2do. 2 puntos y el 3ro. 1 punto. Luego las embarcaciones son retiradas del agua para su control técnico.

Si una embarcación toca una boya durante la clasificación pierde el tiempo efectuado en esa vuelta, mientras que si realiza lo mismo durante las series o la final, pierde una vuelta de carrera.

La actividad de la segunda jornada comienza también con otra reunión de pilotos donde se les informa la grilla definitiva de las series, con los pilotos clasificados impares en las series 1 y 3 y los pares en las series 2 y 4.

Con las todas las embarcaciones en el agua se efectúa una última sesión de pruebas libres y luego se corren las cuatro series. Cada serie tiene una duración de 6 vueltas y entregan puntos para el campeonato (5-4-3-2-1).

El orden de largada de la final es de acuerdo a la suma de puntos de cada piloto en las series. En caso de empate de puntos prevalece el piloto que haya realizado mejor tiempo de clasificación en la primera jornada.

Las competencias finales tienen una extensión de 12 a 15 vueltas, de acuerdo a la extensión del circuito o un mínimo de 12 minutos. La escala de puntos de la final es 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1. Luego de la final tres primeros pilotos reciben sus trofeos y todas las embarcaciones son retiradas del agua para un control técnico final mientras que al mismo tiempo se realiza el desarmado total del circuito.

### CODIGO DE BANDERAS

<b>VERDE</b>	Circuito habilitado o luego de una amarilla, circuito sin inconvenientes. También puede significar última vuelta de serie o final.
<b>AMARILLA</b>	Precaución, problemas en el circuito. Estar alerta a posibles obstáculos o a la ausencia de una boya. Disminuir la velocidad y prohibición de sobrepasos.
<b>ROJA</b>	Tanda o carrera detenida, disminuir la velocidad. Estar alerta y esperar otras señales. Regresar a la marina a marcha lenta.
<b>BLANCA</b>	Ultima vuelta en una serie o final.
<b>A CUADROS</b>	Fin de una tanda, serie o final.

## ¿QUE ES LA F1 POWERBOAT?

La F1 Powerboat es la categoría de motonáutica más importante de Sudamérica.

Fue creada en el año 2003 tomando como modelo categorías similares que ya existían en campeonatos mundiales, como también en los Estados Unidos, Europa y Australia, con una combinación de los mejores pilotos y las embarcaciones más modernas.

Sus carreras se caracterizan por emocionantes largadas con todas las lanchas ubicadas a la par y una lucha permanente en el agua por las posiciones entre los pilotos que realizan precisas maniobras a altas velocidades, sin poder tocar las boyas que delimitan los circuitos para no ser penalizados.

En 18 años de competencias la F1 Powerboat ha recorrido las costaneras y lagos de las ciudades más importantes de la Argentina, como Buenos Aires, Rosario, Termas de Rio Hondo, Villa Carlos Paz, Santa Fe, Corrientes, Paraná, Formosa, San Luis, Posadas, Tucumán, Puerto Iguazú, Catamarca, como así también realizó presentaciones en Uruguay y Paraguay.

El lugar donde se efectúan los eventos es seleccionado de forma tal que el público pueda apreciar todo el desarrollo del espectáculo en el agua en todo momento, desde la largada hasta la llegada, aunque también puede tener contacto directo con los pilotos tanto en la zona de boxes como en el podio de entrega de premios.

En carreras realizadas en Santa Fe y Formosa, por ejemplo, la F1 Powerboat convocó a más de 40.000 espectadores, mientras que otros escenarios, siempre con acceso libre y gratuito, se han registrado más de 30.000 personas disfrutando de "la Fórmula 1 del agua".

Presidente	Hernán Díaz Fraga
Coordinación General/Medios	Matías Sánchez

### Servicios a la prensa

El servicio de prensa de la F1 Powerboat trabaja actualizando periódicamente la página web [www.f1powerboat.com.ar](http://www.f1powerboat.com.ar), mediante el envío de partes de prensa con noticias y entrevistas con fotos en alta definición, mediante Twitter (usuario: f1powerboat) y su propio canal en **YouTube** ([youtube.com/user/f1powerboat](https://youtube.com/user/f1powerboat)).

### F1 Powerboat

Edificio Office Park Norte, of. 216

Ruta Nacional 8, km. 42,5

Pilar, Buenos Aires

web: [www.f1powerboat.com.ar](http://www.f1powerboat.com.ar), email: [info@f1powerboat.com.ar](mailto:info@f1powerboat.com.ar)

Prensa: Matías Sánchez (+54) (11) 15 4472-9020

email: [msanchez@f1powerboat.com.ar](mailto:msanchez@f1powerboat.com.ar), [prensa@f1powerboat.com.ar](mailto:prensa@f1powerboat.com.ar)

## ACREDITACION DE PRENSA

Para gestionar la acreditación de prensa completar el presente formulario y entregarlo en mano o scanearlo y reenviarlo por email a Matías Sánchez, F1 Powerboat (msanchez@f1powerboat.com.ar)

### DATOS DEL MEDIO

Indicar con (x) tipo de medio:       Diario               Revista               TV               Radio               Internet

Nombre del medio/programa/publicación \_\_\_\_\_

En caso de radio o TV, indicar nombre de la radio/canal  
\_\_\_\_\_

Dirección del medio/programa/productora/redacción \_\_\_\_\_

Ciudad: \_\_\_\_\_ Provincia: \_\_\_\_\_  
País: \_\_\_\_\_

Teléfono/s: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

Página web: \_\_\_\_\_

### DATOS PERSONALES DE LOS PERIODISTAS/FOTOGRAFOS/CAMAROGRAFOS A ACREDITAR

1. Nombre completo: \_\_\_\_\_ Marcar con circulo: PER / FOTO /CAM

Teléfono (celular y/o particular): \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

2. Nombre completo: \_\_\_\_\_ Marcar con circulo: PER / FOTO /CAM

Teléfono (celular y/o particular): \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

3. Nombre completo: \_\_\_\_\_ Marcar con circulo: PER / FOTO /CAM

Teléfono (celular y/o particular): \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

4. Nombre completo: \_\_\_\_\_ Marcar con circulo: PER / FOTO /CAM

Teléfono (celular y/o particular): \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

Los datos serán usados para la base de medios de prensa de la F1 Powerboat y así recibir la información de cada fecha de la categoría. Muchas gracias.