

GUIA DE PRENSA

F1 POWERBOAT
Show Náutico
Termas de Rio Hondo
2025

Dique Frontal, Termas de Rio Hondo
Provincia de Santiago del Estero
17, 18 y 19 de Abril de 2025



Web: f1powerboat.com.ar
Twitter: @f1powerboat
Instagram: @f1powerboat

La F1 Powerboat y el Jet Pro Evolution regresan Termas de Rio Hondo en Semana Santa

Buenos Aires, Abril 9, 2025.- La F1 Powerboat y el Jet Pro Evolution estarán nuevamente en Santiago del Estero para una nueva edición del Show Náutico Termas de Rio Hondo 2025.

Los mejores pilotos de cada una de estas especialidades motonáuticas brindarán dos jornadas de emoción en el Dique Frontal como en cada Semana Santa desde hace más de una década.

Los participantes harán su arribo el jueves 17 de abril por la tarde y todas las máquinas quedarán en exhibición en el centro de Termas de Rio Hondo, más precisamente en el predio Kori Kiya.

El viernes 18 entre las 15.00 y las 18.00 habrá pruebas libres y series clasificatorias para cada una de las categorías, mientras que el sábado 19 en el mismo horario se efectuarán las series complementarias para luego tener la ceremonia de premiación a las 18.30.

Como es habitual con toda actividad motonáutica en el Dique Frontal, el acceso es libre y gratuito, pudiendo el público ubicarse en la zona del murallón del dique para observar la acción que se desarrollará frente a la Playa del Lago.

Los show náuticos de la F1 Powerboat y el Jet Pro Evolution son actualmente la mayor experiencia de velocidad para los amantes de la motonáutica de primer nivel en la Argentina.

Show Náutico 2025 Termas de Rio Hondo – Sector de actividad motonáutica



Durante los fines de semana de carrera encuentre más información y tiempos de la F1 Powerboat en su sitio web oficial: www.f1powerboat.com.ar

Para más información, fotos, imágenes de TV, por favor contactar a:
Matías Sánchez, prensa@f1powerboat.com.ar, msanchez@msgroup.com.ar,
Celular: +54 9 11 4472 9020

HORARIOS

Show Náutico Termas de Rio Hondo 2025
Dique Frontal, Termas de Rio Hondo
17, 18 y 19 de Marzo de 2025

Jueves 17 de Abril de 2025

21.00 Exhibición de embarcaciones, Parque Güemes

Viernes 18 de Abril de 2025

11.00 Partida en Caravana hacia la playa del Dique Frontal
12.00 Reunión de Pilotos. Entrega de hélices
13.00 Inicio de Botado de embarcaciones
15.00 Segunda Reunión de pilotos
15.00 Pruebas libres Jet Ski
15.20 Pruebas libres Motos de Agua
15.40 Pruebas Libres F1 Powerboat
16.15 Primera Serie clasificatoria Jet Ski
16.40 Primera Serie clasificatoria Motos de Agua
17.15 Segunda Serie Clasificatoria Jet Ski
17:30 Segunda Serie Clasificatoria Motos de agua
17.45 Segunda Serie Clasificatoria F1 Powerboat
18.00 Fin de actividad en el agua, izado de embarcaciones
19.00 Parque Cerrado. Regreso con lanchas y motos a la ciudad, Parque Güemes
20.00 Parque Cerrado. Exhibición de algunas embarcaciones frente al Casino

Sábado 19 de Abril de 2025

11.00 Partida en Caravana hacia la playa del Dique Frontal
12.00 Reunión de Pilotos. Entrega de hélices
13.00 Inicio de Botado de embarcaciones
14.00 Todas las embarcaciones en Marina de largada
15.00 Pruebas libres Jet Ski
15.15 Pruebas Libres Motos de agua
15.45 Pruebas F1 Powerboat
16.00 Primera Serie Jet Ski
16.15 Primera Serie Motos de agua
16.45 Primera serie F1 Powerboat
17.15 Segunda Serie Jet Ski
17.30 Segunda Serie Motos de Agua
18.00 Segunda Serie F1 Powerboat
18.30 Podio de premiación y desarme de circuito
19.00 Fin del evento. Regreso de embarcaciones a Parque Güemes

Horarios tentativos sujetos a modificación por las autoridades de la competencia

PILOTOS

Nro.	Piloto	Carreras/Debut	Victorias/Última	Podios/Último	Series ganadas/Últ.
11	Juan DE LA TORRE	12 23/3/2014		1 23/3/2014	
	Axion 24/4/1959, La Falda, CBA	Santa Fe		Santa Fe	
14	Pablo DE LA TORRE	10 31/3/2018		2 2/10/22	1 24/7/2022
	NorFast 31/3/1985, Bs. Aires	T. Río Hondo		Campana (2°)	Tucumán
20	Matías PIO	25 15/7/2012	3 2/10/2022	12 2/10/2022	12 2/10/2022
	Art Windows 28/12/1986, Tigre, BA	Mercedes, UY	Campana	Campana (1°)	Campana
22	Hernán MAZZA	3 28/11/2021			
	AGR Competición	Tucumán			
24	Claudio SIMONETTO	2 28/11/2021			
	Simonetto Lubricantes 11/7/78, S.M. de Tucumán, TU	Tucumán			
31	Gigi LESCANO	9 14/12/03	1 19/1/2004		
	Gigi Motorhomes 5/8/1956, Avellaneda, BA	San Fernando	Mar del Plata		
46	Horacio EXPOSITO	37 6/2/2006	1 3/4/2010	8 28/11/2021	10 2/10/2022
	Mercury Racing 7/11/1955, San Fernando	Villa Rumipal	T. Río Hondo	Tucumán (3°)	Campana
55	Javier COLOMBO	14 26/3/2015	1 16/4/2022	5 24/7/2022	6 24/7/2022
	Spai Racing Team 21/6/1969, Chajarí, ER	T. Río Hondo	T. Río Hondo	Tucumán (3°)	Tucumán
58	Andrés NAPOLI	11 7/4/2012			1 23/3/2014
	Napoli Competición 27/3/1991, Rosario, SF	T. Río Hondo			Santa Fe
59	Luis GRIMOLDI	9 2/10/2015		1 2/10/2022	
	Ast. Benavidez 13/9/1959, Tigre, BA	Va. Constitución		Campana (3°)	
66	Ricardo GARCIA	3 28/11/2021			
	García Competición 14/9/68, S. del Estero, SE	Tucumán			
95	Fernando DEGIAMMA	14 26/3/2015	7 28/11/2021	9 22/7/2022	18 2/10/2022
	Arco Iris/Mercury Racing 29/12/1994, Tigre, BA	T. Río Hondo	Tucumán	Tucumán (1°)	Campana
98	Alejandro RADETIC	9 31/3/2018		1 16/4/2022	
	AGR Competición 10/9/1980, Bs. Aires	T. Río Hondo		T. Río Hondo (3°)	
	Ricardo COSTA	1 2/10/22			
		Campana			

CONOCIENDO LA F1 POWERBOAT: LA TECNICA

Las embarcaciones de competición de la F1 Powerboat son todas idénticas entre sí, con unas líneas aerodinámicas únicas para poder desarrollar altas velocidades en el agua.

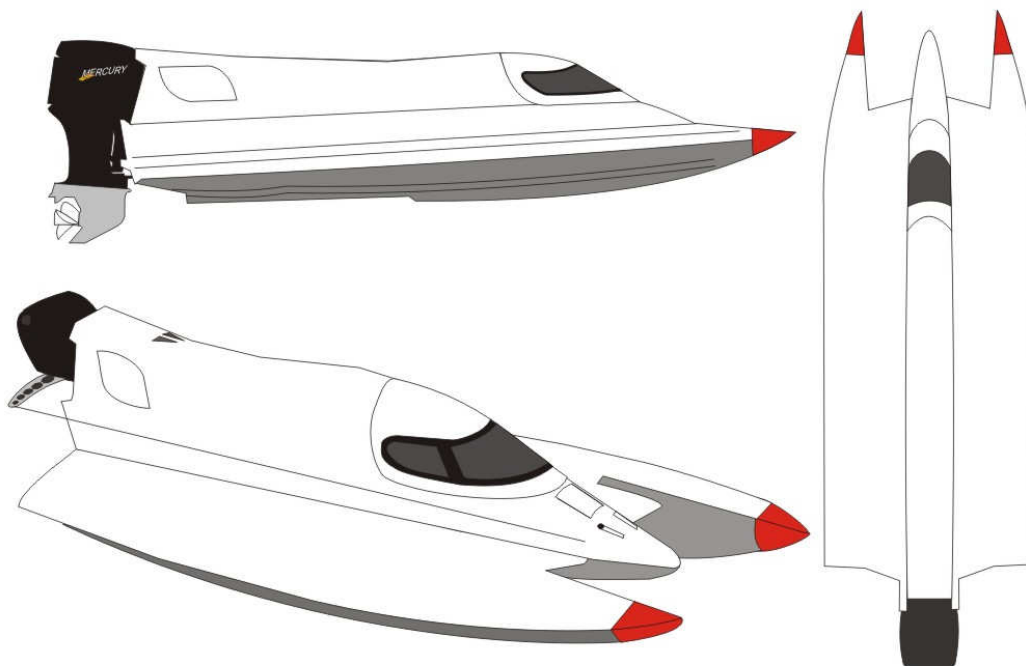
Están hechas de PRVF, compuesto de plástico reforzado y fibra de vidrio, con un diseño realizado de manera exclusiva por el astillero Arco Iris. Cuentan con 6.20m de eslora y 2.25m de manga. Su peso es de 745kg. lista para largar.

Los motores de las embarcaciones de la F1 Powerboat son todos Mercury 200 EFI de 2.5L, fuera de borda, que erogan una potencia de 200hp a 7.500rpm. El combustible utilizado es de alto octanaje.

El parque de embarcaciones para la temporada 2024 tendrá 12 embarcaciones, todas con las mismas características, construidos bajo el mismo patrón y con los mismos elementos con excepción de los motores. El número máximo de embarcaciones que pueden competir en una carrera es de 16 lanchas, debido al tamaño del circuito.

Características técnicas de una lancha de F1 Powerboat

Eslora:	6,20 metros
Manga:	2,25 metros
Peso:	735 kgs.
Construcción:	Astillero Arco Iris
Motor:	F1 Mercury 200 EFI
Relación de transmisión:	1:87 a 1
Velocidad máxima:	200 km/h.



CONOCIENDO LA F1 POWERBOAT: LAS CARRERAS

Un fin de semana de carrera de la F1 Powerboat comienza con el armado del circuito por parte de la organización, con la ubicación de las boyas que delimitan la pista, mientras que simultáneamente arriban de todas las embarcaciones de competición a la ciudad donde se realice el evento para ser exhibidas en el Parque Cerrado previo.

En la siguiente jornada se efectúa la primera reunión de pilotos, donde se sortean las hélices y les informa a los pilotos acerca de las características propias del circuito como así también de detalles de la actividad de todo el fin de semana.

En el agua se efectúan una o dos sesiones de prácticas, de aproximadamente 20 minutos cada una para luego efectuar la sesión clasificatoria, donde las embarcaciones salen en grupos de a dos o tres como máximo para evitar que el oleaje afecte a los pilotos en sus vueltas rápidas.

El orden de salida a pista es el inverso a las posiciones del campeonato, por lo que primero salen quienes menos puntos tienen y cierran la sesión los líderes del torneo. El piloto más rápido en la clasificación recibe 3 puntos para el campeonato, el 2do. 2 puntos y el 3ro. 1 punto. Luego las embarcaciones son retiradas del agua para su control técnico.

Si una embarcación toca una boya durante la clasificación pierde el tiempo efectuado en esa vuelta, mientras que si realiza lo mismo durante las series o la final, pierde una vuelta de carrera.

La actividad de la segunda jornada comienza también con otra reunión de pilotos donde se les informa la grilla definitiva de las series, con los pilotos clasificados impares en las series 1 y 3 y los pares en las series 2 y 4.

Con todas las embarcaciones en el agua se efectúa una última sesión de pruebas libres y luego se corren las cuatro series. Cada serie tiene una duración de 6 vueltas y entregan puntos para el campeonato (5-4-3-2-1).

El orden de largada de la final es de acuerdo a la suma de puntos de cada piloto en las series. En caso de empate de puntos prevalece el piloto que haya realizado mejor tiempo de clasificación en la primera jornada.

Las competencias finales tienen una extensión de 12 a 15 vueltas, de acuerdo a la extensión del circuito o un mínimo de 12 minutos. La escala de puntos de la final es 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1. Luego de la final tres primeros pilotos reciben sus trofeos y todas las embarcaciones son retiradas del agua para un control técnico final mientras que al mismo tiempo se realiza el desarmado total del circuito.

CODIGO DE BANDERAS

VERDE	Circuito habilitado o luego de una amarilla, circuito sin inconvenientes. También puede significar última vuelta de serie o final.
AMARILLA	Precaución, problemas en el circuito. Estar alerta a posibles obstáculos o a la ausencia de una boya. Disminuir la velocidad y prohibición de sobrepasos.
ROJA	Tanda o carrera detenida, disminuir la velocidad. Estar alerta y esperar otras señales. Regresar a la marina a marcha lenta.
BLANCA	Última vuelta en una serie o final.
A CUADROS	Fin de una tanda, serie o final.

¿QUE ES LA F1 POWERBOAT?

La F1 Powerboat es la categoría de motonáutica más importante de Sudamérica.

Fue creada en el año 2003 tomando como modelo categorías similares que ya existían en campeonatos mundiales, como también en los Estados Unidos, Europa y Australia, con una combinación de los mejores pilotos y las embarcaciones más modernas.

Sus carreras se caracterizan por emocionantes largadas con todas las lanchas ubicadas a la par y una lucha permanente en el agua por las posiciones entre los pilotos que realizan precisas maniobras a altas velocidades, sin poder tocar las boyas que delimitan los circuitos para no ser penalizados.

En más de 20 años de competencias la F1 Powerboat ha recorrido las costaneras y lagos de las ciudades más importantes de la Argentina, como Buenos Aires, Rosario, Termas de Rio Hondo, Villa Carlos Paz, Santa Fe, Corrientes, Paraná, Formosa, San Luis, Posadas, Tucumán, Puerto Iguazú, Catamarca, como así también realizó presentaciones en Uruguay y Paraguay.

El lugar donde se efectúan los eventos es seleccionado de forma tal que el público pueda apreciar todo el desarrollo del espectáculo en el agua en todo momento, desde la largada hasta la llegada, aunque también puede tener contacto directo con los pilotos tanto en la zona de boxes como en el podio de entrega de premios.

En carreras realizadas en Santa Fe y Formosa, por ejemplo, la F1 Powerboat convocó a más de 40.000 espectadores, mientras que otros escenarios, siempre con acceso libre y gratuito, se han registrado más de 30.000 personas disfrutando de “la Fórmula 1 del agua”.

Presidente	Hernán Díaz Fraga
Coordinación General/Medios	Matías Sánchez

Servicios a la prensa

El servicio de prensa de la F1 Powerboat trabaja actualizando periódicamente la página web **www.f1powerboat.com.ar**, mediante el envío de partes de prensa con noticias y entrevistas con fotos en alta definición, mediante Twitter (usuario: f1powerboat) y su propio canal en **YouTube** (youtube.com/user/f1powerboat).

F1 Powerboat

Edificio Office Park Norte, of. 216

Ruta Nacional 8, km. 42,5

Pilar, Buenos Aires

web: www.f1powerboat.com.ar, email: info@f1powerboat.com.ar

Prensa: Matías Sánchez (+54) (11) 15 4472-9020

email: msanchez@f1powerboat.com.ar, prensa@f1powerboat.com.ar